

Krydstoldjagt nr. 27 's nye liv

Skibet skal stå til rådighed for almenyttige formål og er især rettet mod, at unge fra skoler og institutioner i Skive Kommune, gennem sejlads med Krydstoldjagten, kan få en forståelse for Limfjordens natur og miljø, samt en indsigt i sejlads og i maritimt håndværk.

Skibet bygges på Produktionshøjskolen Marienlyst i Skive, hvor skroget venter på at lærere, elever og foreningens medlemmer gør skibet klar til søsætning.



Billedet nedenfor viser hvordan fjord- og havnemiljøet i Skive, ved Produktionshøjskolens huse og med Krydstoldjagten til kajs, vil komme til at se ud. I baggrunden ligger Værftet og lystsejlerens både.



Den Selvejende Institution
Krydstoldjagt nr. 27
Postboks 14
7800 Skive
27@krydstoldjagt.dk
www.krydstoldjagt.dk



Krydstoldjagt nr. 27

En kort historie om skibets skæbne
og nye liv



Krydstoldvæsenet

I middelalderen pålagdes personer og varer en told når de passerede en vej, en bro, et sund eller en byport. Denne told spillede en stor rolle for samfundsøkonomien.

I begyndelsen af 1800 tallet var samhandelen i Danmark steget betydeligt, og det var de mange små sejlskibe, der sørgede for denne handel.



Krydstoldjagt på kontrolsejlsads

I 1824 udvider Frederik den Sjette toldvæsenets indsats over for denne samhandel for stadig at sikre landet de nødvendige skatter og afgifter til rigets styrelse og krigsførelse. Det gjorde han ved at bygge en række krydstoldskibe til at kontrollere skibssejlsadsen i danske farvande. I 1890 bestod krydstoldvæsenet af 29 jagter og 1 skonnert.



Krydstoldjagt nr. 27's skæbne

Originaltegninger fra 1880'erne, fra værftet N.F.Hansens i Odense, ligger til grund for genopbygningen af

Krydstoldjagt nr. 27. Skibet blev leveret til toldvæsenet i 1890 og blev udstationeret i Køge Bugt, hvor det skulle dække farvandet mellem Dragør og Mandehoved på Stevn. I 1911 nedlagde toldvæsenet krydstoldskibene og Krydstoldjagt nr. 27 blev skoleskib på Marstal. Senere blev det solgt som fragtskib og forliste som sådan i 1955 ved Snave Røn ved Kerteminde.

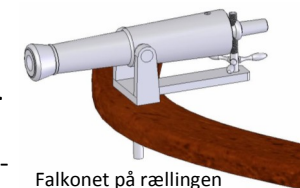


Krydstoldjagt nr. 27 på farten

Krydstoldvæsenets skibe skulle opdage og om muligt forhindre ulovligheder. De undersøgte om alle ind- og udgående skibes plomberinger og segl var i orden.

For at kunne udføre sit erhverv som krydstoldjagt var det udrustet med 2 falkonetter (små kanoner), et mindre antal geværer, pistoler og sabler.

Om brugen af falkonetterne hedder det: "Når krydstoldofficeren agter at borde et skib, hejser de et flag med indskriften Kongelig Toldkryds på stortoppen. Har signaleringen ikke den tilsigtede virkning, har krydstoldfar-tøjerne ordre til at benytte deres falkonetter, først med løse skud, og har det ikke den ønskede virkning, så med skarpe skud og forfølgning."



Sejlføring på Krydstoldjagt nr. 27

Krydstoldjagt nr. 27's opbygning

Krydstoldjagten er et velproportioneret skib og var en fortrinlig sejler. Rigningen er højnokket gaffelrig og højt topsejl på en 23m høj mast og med vandretliggende klyverbom. Skibets last er 29 brt, det er 16,5 m lang og 4,9 m bred. Dybdegangen er 1,9 m. Skibet er med sine dimensioner velegnet til Limfjorden og kan nå langt ind i mange vige og bugter.